



Mini Maritiem: maximaal bouw- en vaarplezier



Een bizarre opdracht tijdens Mini Maritiem? "Ik heb thuis modellen staan waar ik vier jaar aan heb gewerkt", vertelt Guus Haffmans, secretaris van modelbotenclub Titanic. "Dus twee dagen fulltime bouwen dan moet je het goed voorbereiden. Ik denk dat het haalbaar is maar het zal zich nog moeten bewijzen."

Een bijzonder project dit jaar door de leden van Titanic. In twee dagen tijd willen ze een modelschip bouwen. De officiële opening van Mini Maritiem vrijdag om 18.00 uur - aansluitend na de opening van 'het grote Maritiem'- is tevens het startsein om de modelboot te gaan bouwen. Zondag "tegen de tijd dat het Promconcert op de Brede Haven losbarst" moet de boot gereed zijn. Het te bouwen schip is een zeeschouw, een zeilend schip waarvan de levens-echte voorbeelden ook tijdens Maritiem ongetwijfeld in de Bossche havens zijn te vinden. Het betreft een zeilend knikspant jacht met zijwaarden dat in Nederland veel is gebouwd.

Titanic bouwt een schaalmodel na van de werftekening. Gewoonlijk is het schip ook radiografisch bestuurbaar maar gezien de tijdsdruk is dat ondoenlijk. "Maar hij zal drijven", lacht Guus Haffmans.

Maritieme historie Titanic

Titanic is sinds 1989 verbonden aan Maritiem. Tijdens Mini Maritiem zijn ongeveer honderd modellen van Titanicleden te zien in het waterbassin aan de Handelskade en op de Dommel. "Met dit bijzondere project willen we laten zien dat scheepsmodelbouw voor veel meer mensen binnen bereik ligt". De club telt 48 leden en wil graag mensen enthousiast maken voor

modelbotenbouw en nieuwe leden tijdens Mini Maritiem begroeten. Dit jaar vaart Titanic ook tijdens het openingsconcert vrijdagavond op de Aa met schaalgebouwde schepen. Tijdens de maritieme dagen zal Titanic ook zeilende schepen te water laten indien de wind het toelaat.

Lezingavonden

"Een fascinerende hobby die ook het publiek boeit", weet Guus Haffmans. "Bij scheepsmodelbouw heb je in principe geen kant en klare onderdelen. Je maakt ze in principe zelf." Kunststof, hout maar ook metaal zoals aluminium vormen het basismateriaal. Het mooie van modelbotenbouw? "Alles is rond aan een schip. We ervaren dat veel mensen geïnteresseerd zijn maar ze denken dat ze het niet voor elkaar krijgen. Tijdens Mini Maritiem kunnen mensen zich aanmelden voor lezingavonden waar we de techniek uit de doeken doen."

Informatie: www.modelbotenclub-titanic.nl of mail naar ghaffmans@home.nl.

COLOFON

Redactie:
Bossche Omroep op Zondag
Marc Smits

Eindredactie:
Paul Reekers

Opmaak:
Het Communicatieplein Boxtel
Ferdie Steger

Fotografie:
Henk van Esch

Repro:
ADC Reproservice 's-Hertogenbosch
Gert-Jan van Roosmalen

Oplage: 1500 stuks

Hoofdsponsors Maritiem:
Amstel Bier,
Creyf's Uitzendorganisatie,
Drukkerij van Gerwen,
Rabobank 's-Hertogenbosch,
gemeente 's-Hertogenbosch.

Maritiem nieuws is een initiatief van Stichting Maritiem 's-Hertogenbosch.
www.maritiemshertogenbosch.nl



de Bossche Omroep
KRANT OP ZONDAG



Welkom bij Maritiem 's-Hertogenbosch 2005

's-Hertogenbosch ademt weer die inmiddels vertrouwde, gemoedelijke maritieme sfeer uit. De stad is er klaar voor. Namens het bestuur van de stichting Maritiem 's-Hertogenbosch mag ik u van harte welkom heten bij deze vijftiende editie. Het derde lustrum van het evenement dat in 1977 startte met een dertigtal bedrijfsvaartuigen die vanuit Willemstad en Alem naar de Brabantse hoofdstad opstoomden. Steeds meer schippers weten de weg naar dit knooppunt van wateren te vinden waar de Dommel, de Aa en de Dieze hun vaarvocht vermengen en naar de Maas leiden.

Het gemeentebestuur van 's-Hertogenbosch heeft de afgelopen jaren diverse zaken gerealiseerd om het watertoerisme in de stad te verlevendigen. De havenaccommodaties zijn verbeterd met onder meer nieuwe aanlegsteigers maar ook het draaibaar maken van de Oliemolenbrug nabij de Diezebrug is daarvan een goed voorbeeld. De stad 's-Hertogenbosch ligt er mooi bij en de Boomburg - de ophaalbrug tegenover de Citadel - zal tijdens Maritiem wederom feestelijk verlicht zijn. Kortom, de accommodatie is fantastisch ingericht om u allen te ontvangen. Een recordaantal van bijna vijfhonderd schepen in alle soorten en maten zal het voormalige havengebied van 's-Hertogenbosch aandoen. Platbodems, rondbodems, klippers, tjalken en sleepboten. Bijzonder trots zijn we op de komst van de vele traditionele schepen, een lust voor het oog.

Een woord van dank voor de velen die dit evenement mogelijk maken is hier zeker op zijn plaats. Behalve aan de Koninklijke Marine en Koninklijke Landmacht denk ik ook aan Rijkswaterstaat, de Dienst der Domeinen, het Brabants Historisch Informatie Centrum in de Citadel, de gemeente 's-Hertogenbosch en de onmisbare financiële steun van onze hoofdsponsors Amstel Bier, Creyf's Uitzendorganisatie, Drukkerij van Gerwen en Rabobank 's-Hertogenbosch. Natuurlijk ook veel dank aan onze subsponsors en adverteerders en de vele bedrijven en instellingen en particulieren die ons met diensten of financiële middelen ondersteunen.

Ook gaat veel dank uit naar mijn medebestuurleden en alle vrijwilligers. Zonder hen is er geen Maritiem denkbaar. Maritiem 's-Hertogenbosch 2005 biedt gedurende drie dagen een uitgebreid en gevarieerd programma. Voor het complete evenementenschema verwijs ik u naar het fraaie programmaboek dat verkrijgbaar is bij de infobalie (Wilhelminabrug) en het V.V.V. 's-Hertogenbosch. Het bestuur wenst u een fantastisch Maritiem toe met veel 'gekabbel' zonder overvloedig hemelwater. Welkom aan alle schippers, bemanningsleden en de naar verwachting 125.000 bezoekers. De stichting Maritiem 's-Hertogenbosch zal u met open armen ontvangen!



Joep Chappin
Voorzitter Stichting Maritiem 's-Hertogenbosch





Maritieme vrijwilliger van de dag: Theo Hagen



"Aan twee kanten ... drie dik"

Theo Hagen (61) is voorzitter van de commissie faciliteiten. Vergunningen via de gemeente, wegafsluitingen, vrijhouden van parkeerplaatsen, bemensing en schoonhouden van toiletten en onder meer stroom- en watervoorziening behoort tot zijn portefeuille. Daarnaast stuurt hij een zevental medewerkers aan die de varende bezoekers van Maritiem in rubberbootjes naar hun ligplaats loodsen.

"Iedereen wil aan de steiger liggen maar lang niet voor iedereen is zo'n plek weggelegd", weet Theo. "Op de Dommel liggen de boten aan twee kanten ... drie dik. Zowel aan de steigerkant als aan de graszijde. Want de rondvaartboot moet er tussendoor kunnen varen. 'Wie het eerst komt, wie het eerst maalt' gaat hier niet op. Het ligt aan het type schip. Een pleziervaartuig ligt sowieso aan de graskant. Met een authentiek schip, oude glorie of een platbodem lig je aan de steigerkant. Dat geldt natuurlijk ook wanneer mensen in het bezit van een invalidekaart zijn."

Vanaf Sluis Engelen worden de ongeveer 500 schepen naar hun ligplaats geloodst. Hoeveel schepen er in de toekomst nog bij kunnen? "Honderd schepen

erbij is al veel hoor. We liggen soms al tot aan de PNEM (tegenwoordig Essent, red.) toe. Da's wel een eind hoor." Theo Hagen maakt voor de eerste keer deel uit van het organiserend comité van Maritiem. Deze rasechte Bosscheaar stopt er "ontiegelijk veel tijd in". Samen met zijn vrouw Tonny is het de tiende editie van Maritiem die ze beleven. Negen keer als deelnemer met boot, dit keer ook als medewerker. Vandaar vier vragen aan Theo Hagen:



Wat heb je met Maritiem?
"Watersport op zich vind ik al heel leuk. Het is naast de deur als Bosscheaar en het heeft me altijd wel getrokken. Een heel gezellig evenement dat overeen-

komsten met carnaval vertoont. Vooral zaterdagavond tijdens het zeeliederensongfestival is het hartstikke druk in de omgeving van de Korenbrugstraat. Dan lijkt het een beetje op carnaval."

Wat heb je met water?
"Water heeft me altijd getrokken. Voordat ik trouwde, had ik al een kano. Ik ging op eigen verzoek bij de marine en vrij snel daarna zijn we gaan varen."

Wat heb je met 's-Hertogenbosch?
"Een hele leuke stad ten opzichte van heel veel andere steden. Vooral de binnenstad is ontzettend mooi gerestaureerd."

Maritiem 2007?
"Dan doe ik wel weer mee. Bij leven en welzijn."

Officiële opening Maritiem 2005

Maritiem 2005 wordt vandaag - vrijdag 16 september - om 17.00 uur officieel geopend in het Maritieme paviljoen aan het Oliemolenbastion. De openingshandeling wordt verricht door Vice-Admiraal J.W. Kelder (commandant zeemacht Nederland), R. van de Mortel van de Mortel (cultuurwethouder gemeente 's-Hertogenbosch) en J. Chappin (voorzitter Stichting Maritiem 's-Hertogenbosch). Om 17.45 uur wordt vervolgens de drakenbootrace weggeschoten richting de Ertveldplas. Deze originele Chinese drakenboten uit Taiwan beleven hun derde optreden tijdens Maritiem. Aansluitend zal om 18.00 uur Mini Maritiem aan de Handelskade wordt geopend. Op vrijdagavond is tevens een fraaie 'gondelvaart' te zien en de verlichte vlootshow vanaf 21.00 uur voor de Citadel op de Zuid-Willemsvaart. De gondelshow speelt zich af bij het hoofdpodium voor de Citadel.

Maritiem klapert uit met spectaculair vuurwerk

Meest gestelde Maritieme vraag in de aanloop naar het evenement? Is er dit jaar weer een vuurwerk op de vrijdagavond? Antwoord: JAZEKER. "Een spectaculaire vuurwerkshow", aldus voorzitter Harry van der Krabben van de programma-commissie. "We willen nog niet teveel erover kwijt, het is nog een verrassing. De show bestaat uit een samengaan van een Maritiem vuurwerk en met een vuurwerk namens 's-Hertogenbosch Vestingstad van Europa 2005. Die stukjes vuurwerk zijn 'aan elkaar geplakt'. Het vuurwerk speelt zich af op het voorterrein van de Citadel

aan de Zuid-Willemsvaart en is onder meer goed te zien vanaf de Diezebrug. Klokslag 22.00 uur gaat de 'Spectaculaire show maritiem 2005' van start voorafgegaan door muziek.

Maritiem dag-journaal online

Maritiem is bijzonder trots op de traditionele schepen die de stad bezoeken. Wat dat betreft staat de tijd weer even stil maar niet wat betreft de programmering die nu ook via de (nog) niet-traditionele nieuwskanalen wereldkundig wordt gemaakt. Vandaar dat u ook via de maritieme website van het laatste nieuws op de hoogte wordt gebracht waar u tevens het dag-journaal kunt bekijken: www.maritiemshertogenbosch.nl.

Start project 'Westwal keer weer'

In het kader van Maritiem 's-Hertogenbosch geeft Vice-Admiraal J.W. Kelder, commandant zeemacht Nederland, tijdens de officiële startbijeenkomst vandaag vrijdag 16 september om 16.00 uur het startsein voor de restauratie van de Westwal. De komende jaren wordt de vestingrand aan de westzijde van 's-Hertogenbosch opnieuw beleefbaar gemaakt. Gestart wordt met de restauratie van de eerste 200 meter van de vestingmuur. De wandeltraverse onder de Willemsbrug richting het Vughtereiland komt dit jaar eveneens gereed. De plannen rond de vestingwerken in het tracé tussen Willemsbrug en Wilhelminabrug maken deel uit van het project 'Westwal Keert Weer'. Langs de Westwal is de vestingmuur over zo'n 200

meter nog aanwezig. Weliswaar is de muur door de natuur aangetast en zijn hele delen uit de buitenschil gevallen, maar juist daardoor heeft de vestingmuur wel meer zeggingskracht gekregen. Bij restauratie is het de bedoeling dit gegroeide karakter van de vervormde rollaag te bewaren en zo veel mogelijk authentiek materiaal te behouden, sporen als teken van tijd niet uitwissen maar vastleggen. De Westwal en de Sint Janssingel maken deel uit van de Bossche Vestingwerken. Deze staan centraal in het ontwikkelingsplan 'Versterkt Den Bosch'. Dit plan gaat verder dan alleen het restaureren van bestaande muren maar heeft de basis gelegd voor een nieuw denken over vestingwerken in onze stad. Informatie: www.vestingstadvaneuropa.nl.

